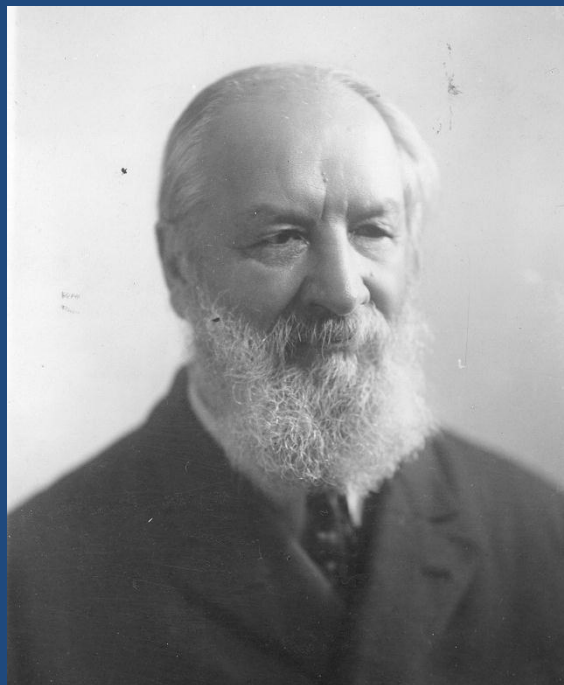


*В 2013 году в Центральном государственном архиве научно-технической документации Санкт-Петербурга была сделана выставка :
«К 150-летию академика Алексея Николаевича Крылова»*



Алексей Николаевич Крылов
Ф.153. Оп.1-1.
Ед.хр.79.Л.7об.

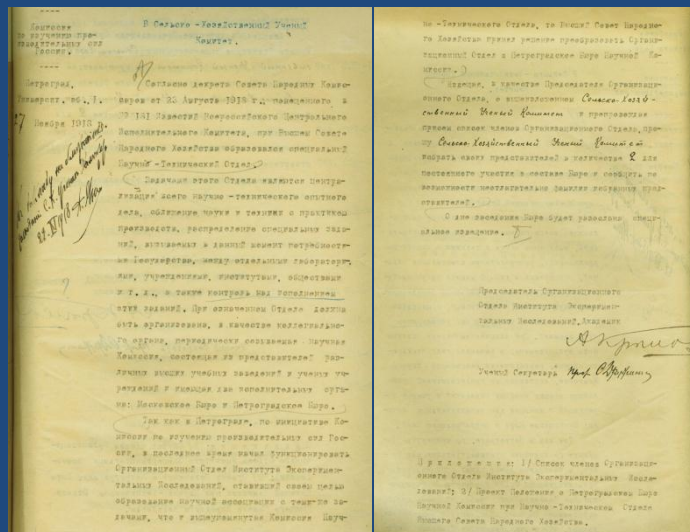
Документы (автографы, выступления, фотографии и т.д.)

о жизни и многогранной деятельности выдающегося ученого-кораблестроителя, математика, механика, инженера, изобретателя, педагога и популяризатора научных знаний хранятся в фондах:

- Научно-технического общества судостроительной промышленности (Ф.365), - Государственного института опытной агрономии (Ф.179),
- Арктического и антарктического научно-исследовательского института (Ф.369),
- личного фонда Марии Владимировны Савостьяновой (Ф.153).

С 1915 года

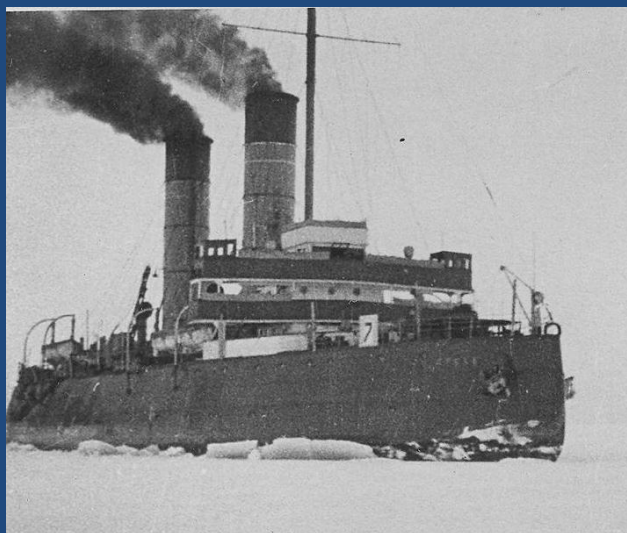
А.Н. Крылов был членом
Комиссии Академии наук
по изучению естественных
производительных
сил России (КЕПС).



Письмо А.Н. Крылова
в Сельскохозяйственный
ученый комитет
о создании на базе КЕПС
Института
экспериментальных
исследований (1918г.)
Ф.179. Оп.1-1. Ед.хр.36.
Лл. 8 и 8об.

С 1900 года А. Н. Крылов активно сотрудничал с вице-адмиралом и ученым Степаном Осиповичем Макаровым по проблеме плавучести корабля.

В статье «Памяти Степана Осиповича Макарова» Алексей Николаевич написал: «...вопрос о Северном пути, о желательности продлить навигацию в Петербурге, а также и стремление к научному исследованию полярных областей заставило адмирала обратить свой талант на специальный вопрос о ледоколах. Плодом этих трудов адмирала явился знаменитый «Ермак», столь им любимый, который во всех своих деталях носит проявления оригинальности и изобретательности своего создателя...».



**Фото ледокола «Ермак» из альбома
«Пути развития ледоколостроения»
Ф.369. Оп.2-1. Ед.хр.710. Л.26.**

*А.Н. Крылов был членом Экспертного совета
Всесоюзного арктического института
по рассмотрению проекта ледокола
мощностью 20-24 л.с.*

А.Н. КРЫЛОВ - В связи с упорным давлени-
ем находить и толщина ломаемого льда - так
вот, если для "Красина" - 1, а здесь 11,4, то
это преувеличено. /Афанасьевская формула вооб-
ще никакого смысла не имеет/. Единственно, что
тут можно сказать - это вот что - применить за-
кон механического подобия. Вообразите себе, что я
и ледокол и толщину льда измеряю полусаженками,
тогда, если здесь у меня будет измерено полуса-
женками, а у "Красина" - метрами, то тогда вый-
дет, что толщина ломаемого льда будет пропорци-
ональна корню кубическому из водоизмещения. /А
все эти формулы - на воде писаны! / Это не пло-
ская задача, - а пространственная.

**Выступление
А.Н. Крылова на заседании Экспертного совета (1936г.)
Ф.369. Оп.1-1. Ед.хр.163.
Л. 17об.**

В 1930 году в СССР было основано Всесоюзное научное инженерно-техническое общество судоходства и судостроения (впоследствии – Всесоюзное научно-техническое общество судостроительной промышленности).

Алексей Николаевич Крылов бессменно руководил правлением общества с момента его основания по 1944 год.

В фонде общества (Ф.365) хранятся отчеты, протоколы заседаний правления и другие материалы, относящиеся к деятельности А.Н. Крылова.

В Правление ВНИИМОС.
Ввиду преклонности моего
возраста (мне 15^{лет} Августа с.г.
мне 75 лет) прошу Правление
ВНИИМОС абсolvировать
меня от должности Председа-
теля Правления с 10^{го} Мая с.г.
Александр Крылов.
6^{го} Мая
1938г.

Письмо
А.Н. Крылова
с просьбой
об освобождении
от должности
председателя
правления Научно-
технического
общества
судоходства и
судостроения.
Ф.365. Оп.1-1.
Ед.хр.37.
Л. 12

Фрагмент
выступления
А. Н. Крылова на
конференции
Научно-технического
общества
судостроительной
промышленности
«Преподавание
теории корабля»,
1941г.
Ф. 365. Оп. 1-1.
Ед.хр.61. Л.8.

КОНОСТРОИТЕЛЬСТВО
ТЕОРИЯ КОРАБЛЯ

Вступительное слово акад. А.Н. Крылова.

§ 1. Знаменитому Пуассону принадлежит сказать
"Математика хороша для двух назначений, - чтобы не зани-
маться и чтобы ее преподавать".

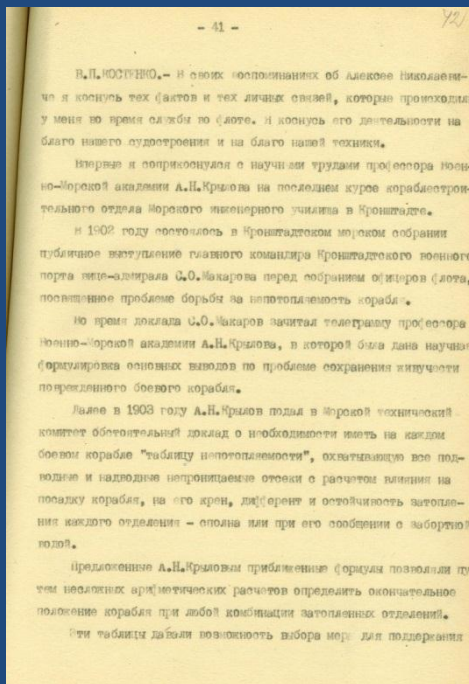
Пуассон следовал своим словам: он написал около 450
учебных статей по самым разнообразным вопросам Математики,
Механики, Математической физики, и кроме того, ряд статей
назидательных сочинений, которые могли служить руководством
и читателям и курсам, как-то: Механика в 2-х томах,
Теория каллиграфии Янсени, Аналитическая теория тепла и
Теория вероятностей в приложении к судам поставленным
на деках угольных и графитовых.

Спрашивается: "в Теории Корабля" надо-ли видеть удоб-
ную для развития и преподавания отрасль Математики или
что-то иное, именно научные мореходные качества корабля и
теоретическую базу кораблестроения. Ответ очевиден.

§ 2. Основоопределяющим "Теория Корабля" был величай-
ший из Математиков всех времен и народов и величайший пре-
дтекорский Механик и изобретатель своего времени АЛЕКСАНДР
ДВУДЦАТЬ два столетия тому назад он дал свой закон о
равновесии тел плавающих в воде и основал учение о пла-
вучести и остойчивости. Но этот основной закон оставался
без приложения до 1680 годов, т.е. около 1900 лет, когда
гениальный строитель английского флота Антоний ДИД применял
учение АРХИМЕДА о плавучести к практике кораблестроения.
Учение об остойчивости корабля тогда не существовало, ибо

ДРУЗЬЯ, КОЛЛЕГИ, ПОСЛЕДОВАТЕЛИ

Организатор судостроения в СССР, инженер-кораблестроитель
Владимир Полиевктович Костенко работал в Морском техническом комитете,
председателем которого был А.Н. Крылов.
В книге «Мои воспоминания» Крылов рассказал, как спас Костенко от каторги.



Фрагмент выступления В.П. Костенко
на Конференции по мореходным качествам и строительной механике корабля,
посвященной памяти А.Н. Крылова, 1955 г.
Ф.365. Оп.2-1. Ед.хр.133. Л.42.

ДРУЗЬЯ, КОЛЛЕГИ, ПОСЛЕДОВАТЕЛИ

*Алексей Николаевич Крылов хорошо знал физика,
организатора науки, создателя знаменитой научной школы,
академика Абрама Федоровича Иоффе.*

*В 1920 году Крылов представлял работы Иоффе к избранию академиком.
В 1940 году Крылов написал очерк «Большой ученый (Абрам Федорович Иоффе)»*

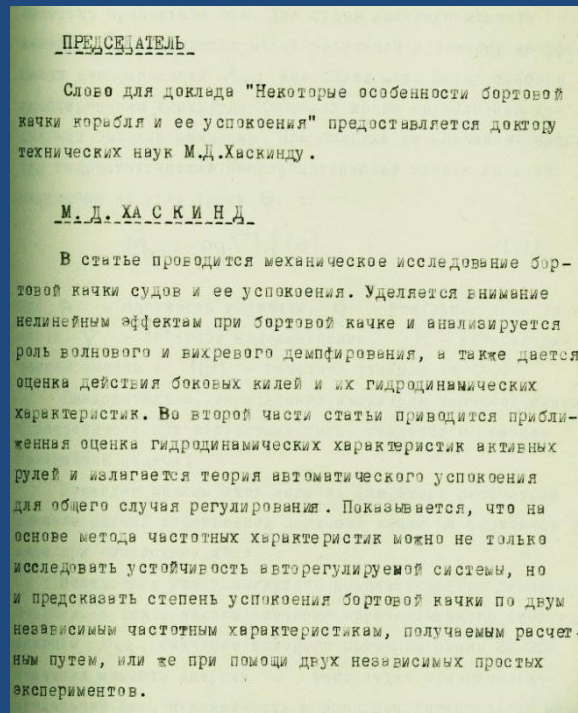


Фото А.Ф. Иоффе
Ф.153. Оп.1-1. Ед.хр.77. Л.4

ДРУЗЬЯ, КОЛЛЕГИ, ПОСЛЕДОВАТЕЛИ

Лауреат премии им. А.Н. Крылова Мақс Данилович Хасқинд усовершенствовал теорию качки, разработанную А.Н. Крыловым.

Его исследования признаны наиболее важными и принципиальными со времени публикации работ Крылова.



Фрагмент выступления

М.Д. Хаскинда на Конференции по мореходным качествам и строительной механике корабля, посвященной памяти А.Н. Крылова, 1955г.

Ф.365. Оп.1-1. Ед.хр.136. Л.32

ДРУЗЬЯ, КОЛЛЕГИ, ПОСЛЕДОВАТЕЛИ

Доктор физико-математических наук, профессор Мария Владимировна Савостьянова за свою долгую жизнь собрала и сохранила документы о тех, с кем работала, о том, чему была свидетелем.



Марии Владимировне
Савостьяновой
на добрую память
от А. Кривош
19 / 1939
Val

**Фото под девизом «И вот что вышло...» и дарственная
надпись Марии Владимировне Савостьяновой
Ф.153. Оп.1-1. Ед.хр.79. Л.8**

IN MEMORIAM

Отмеченное А.Н. преобразование судостроения из искусства в строгую точную науку, происшедшее за последние пятьдесят лет, в значительной степени обязано именно самому А.Н., который в своих многих оригинальных и классических трудах широко применял средства строгого математического анализа к решению практических задач, возникавших в процессе бурного развития техники судостроения в течение этого периода времени, создавая этим тот научный фундамент, на котором базируется современное судостроение.

У самого А.Н. эта способность перевода вопросов механики, физики и особенно техники на математический язык была необыкновенной. Работы А.Н. представляют собой редкое объединение живой интуиции рассматриваемого явления с применением глубокой математической теории. А.Н. умел в явлении увидеть главное, пренебречь второстепенным и выразить все простым математическим языком.

Фрагменты выступлений академиков
Ю.А. Шиманского и В.И. Смирнова на
траурном заседании, посвященном
годовщине со дня смерти
А.Н. Крылова,
26 октября 1946 года.
Ф.365. Оп.1-1. Ед.хр.75. ЛЛ.4, 21

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Утверждено
Президиумом центрального
правления НТО судостроительной
промышленности
13/XII-57 г. протокол № 16
п. II.

ПОЛОЖЕНИЕ

о премии имени академика А. Н. Крылова за лучшую работу по гидромеханике корабля.

1. Премия имени академика А. Н. Крылова учреждена Центральным правлением Научно-технического общества судостроительной промышленности в целях:

а) содействия развитию отечественной науки в области гидромеханики корабля;

б) увековечения памяти выдающегося русского ученого-кораблестроителя академика А. Н. Крылова.

2. Устанавливается три ежегодных премии за лучшую оригинальную работу по гидромеханике корабля:

одна 1-я премия — в размере 3.000 рублей,

одна 2-я премия — в размере 2.000 рублей,

одна 3-я премия — в размере 1.000 рублей.

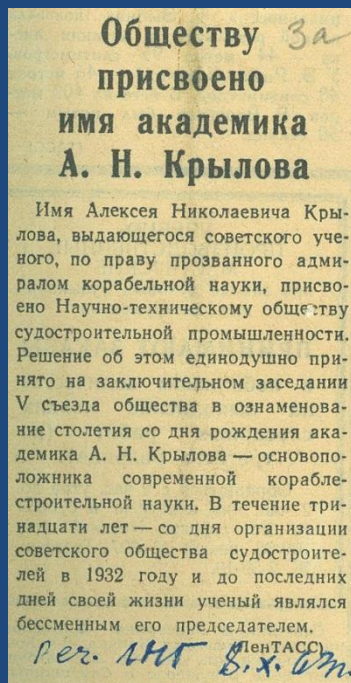
3. Работы на соискание премии имени академика А. Н. Крылова могут представляться как отдельными гражданами, так и авторскими коллективами граждан Советского Союза. Работы представляются на русском языке, отпечатанные на машинке или типографским способом в двух экземплярах.

4. Работы на соискание премии имени академика А. Н. Крылова должны быть представлены в правление Общества не позднее 1 июля с г. Рассмотрение работ, поступивших после 1 июля, переносится на следующий год.

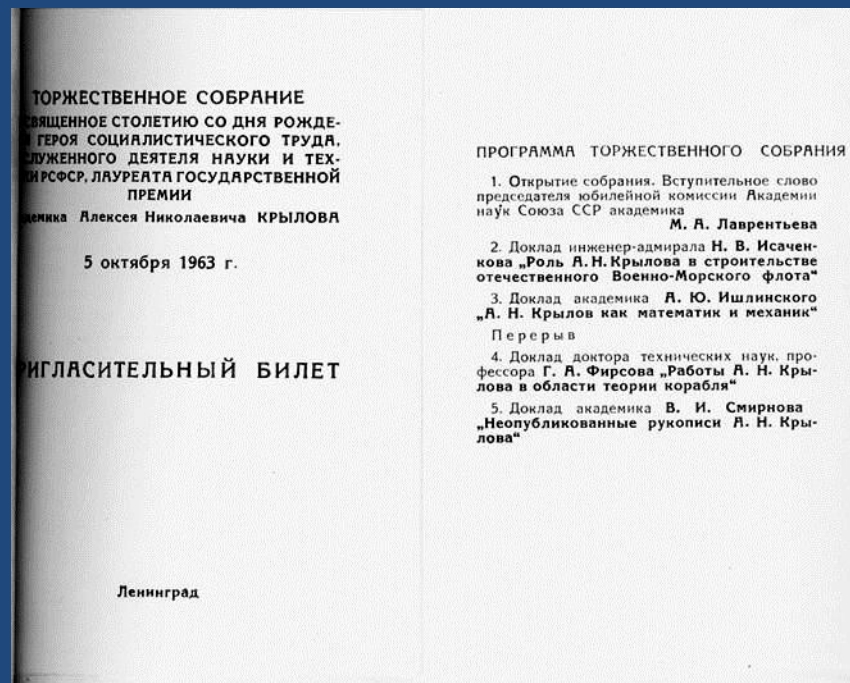
5. Изучение и оценку всех представленных работ на соискание премии имени академика А. Н. Крылова производит комиссия, состав которой представляется секцией мореходных качеств судов НТО и утверждается президиумом правления Общества.

Положение о премии
имени
А.Н. Крылова.

Ф.365. Оп.1-1.
Ед.хр.197. Л.1



Вырезка из газеты
«Вечерний Ленинград»
(от 8 октября 1963 г.)
о присвоении Научно-
техническому обществу
судостроительной
промышленности имени
А.Н. Крылова.
Ф.365. Оп.1-2. Ед.хр.446. Л.4



Пригласительный билет на торжественное
собрание, посвященное столетию со дня
рождения академика
Алексея Николаевича Крылова.

Ф.365. Оп. 1-2. Ед. хр.424. Л.6.