

20) Всем вообще судам без особого дозволения начальства моста не дозволяется стоять на якоре у набережной Васильевского острова, ни причаливать к оной, начиная от Румянцевского спуска до спуска напротив середины между 7 и 8 линиями включительно

21) Взимание пошлины и выдача номеров производится начальством моста, и каждый раз начинается за два часа до пропуска и прекращается, как только мост разведут

22) Выданные номера служат только для прохода в тот же день, поэтому если судно не пройдет в этот день, по небрежности судовщиков, то на другой день должны они переменить номер, уплачивая вновь пошлину; если пропуск был остановлен по распоряжению начальства моста, тогда номер перемещается безвозмездно

23) Все вообще суда должны беспрекословно исполнять приказание начальства моста относительно порядка при ожидании прохода и при самом проходе, равно на всем протяжении Невы от Исаакиевского моста до Горного института

24) Во время прибыли воды и бури, суда через мост не пропускаются. Для означения этого выкидывается для высоких судов красный флаг на разводной части, а для низких судов красный флаг на средней арке

25) За несоблюдение судами которого либо из предписанных для них выше сего правил хозяева судов подвергаются штрафу, определенному 1492 ст. уложения о наказаниях уголовных и исправительных, штраф этот взыскивается через полицию, а с иностранных шкиперов через сношение с таможеню, начальство же моста ограничивается препровождением виновного судохозяина куда следует с письменным объяснением его вины