

**Посвящается 150-летию Генриха Осиповича Графтио.**

*В Центральном государственном архиве научно-технической документации Санкт-Петербурга хранится коллекция документов гидромеханика, гидротехника, электроэнергетика академика Генриха Осиповича Графтио – фонд Р-375.*

*Коллекция отражает дело, которому посвятил свою жизнь*

*Генрих Осипович Графтио, –  
электрификации и гидроэлектроэнергетике.*

В нашем городе академик Генрих Осипович Графтио учился, жил и трудился. Его именем названа улица на Аптекарском острове. Мемориальные доски установлены: на доме 9 по Московскому проспекту, на здании Института инженеров путей сообщения, который окончил Г.О. Графтио; на доме 15 по проспекту Добролюбова, где он жил; на здании Ленинградского электротехнического института (в настоящее время – СПбГЭТУ «ЛЭТИ», Аптекарский пр., дом 3), где работал. В «ЛЭТИ» Г.О. Графтио преподавал, заведовал кафедрами в 1907-1949 гг., был директором в 1924-1925 гг.

Талантливый инженер Г.О. Графтио разработал проект первой в России железной дороги с электрической тягой. Был главным инженером строительства трамвая в Санкт-Петербурге.

Руководил отделом электрификации Наркомата путей сообщения в 1917-1919 гг. Был членом комиссии по разработке плана электрификации России «ГОЭЛРО».

Г.О. Графтио проектировал и строил многие электростанции. Главным его детищем называют Волховскую ГЭС. В Музее истории города Волхова, который располагается в доме Генриха Осиповича Графтио, представлена уникальная экспозиция, относящаяся к этой гидроэлектростанции. После Волховской станции возглавил строительство Нижне-Свирской ГЭС, которая носит его имя. Линии электропередачи с этих гидроэлектростанций решали проблему энергоснабжения Ленинграда и области.

# *Участники проекта*

**Проект создан Центральным государственным архивом  
научно-технической документации Санкт-Петербурга  
(ЦГАНТД СПб)  
в сотрудничестве с Музейным комплексом  
Санкт-Петербургского электротехнического университета  
и Музеем истории города Волхова.**

Выражаем искреннюю благодарность  
заведующему Музеем истории города Волхова  
**Ольге Анатольевне Николаевой**  
и главному хранителю Музея  
**Ирине Александровне Пузановой,**  
а также руководителю Музейного комплекса  
Санкт-Петербургского электротехнического университета  
**Ларисе Игоревне Золотинкиной.**

# Материалы проекта

## I

- ЦГАНТД СПб, Фонд Р-375 — коллекция документов Г.О. Графтио.
- Музей истории города Волхова - фотографии строительства Волховской ГЭС.
- Музей истории СПбГЭТУ «ЛЭТИ» — биографические материалы и фотография.

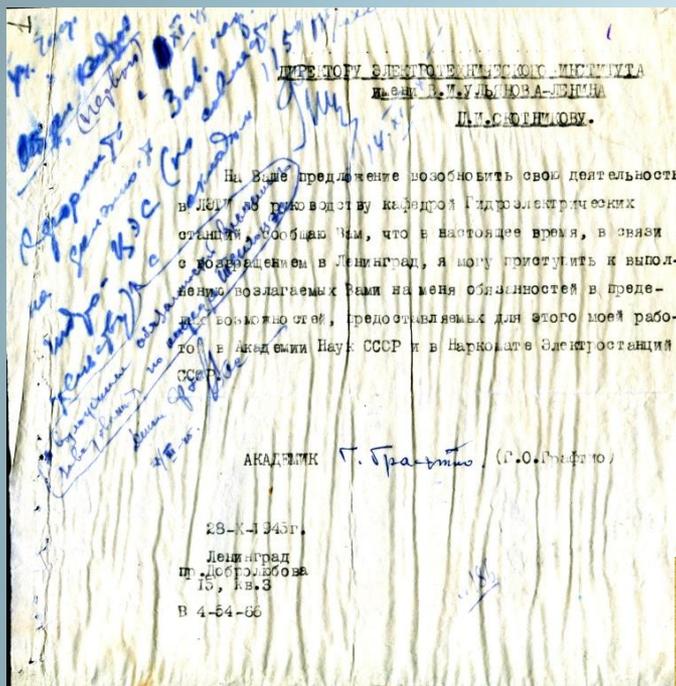
## II

- История ГОЭЛРО на сайте Министерства энергетики РФ: <https://minenergo.gov.ru>
- Электрификация СССР. Сборник документов и материалов 1926-1932 гг. (М.: Экономика, 1966, 477 с.).
- Генрих Осипович Графтио на сайте музея истории СПбГЭТУ «ЛЭТИ»: <https://etu.ru/ru/muzej/muzej-istorii>
- Биографии Г.О. Графтио и Б.Е. Веденеева на сайте РАН: <http://www.ras.ru>
- Л.Н. Шуваева «Эдельвейсы Гизельдона»: <http://www.darial-online.ru>
- Биография И.В. Егиазарова на сайте АН Армении: <https://www.sci.am>
- Ю.С. Васильев «Профессор Александр Александрович Морозов» (Научно-технические ведомости СПбПУ, 2014, 2(195), стр. 224-227).
- Биография В.В. Колпычева на сайте РНБ: [http://nlr.ru/nlr\\_history](http://nlr.ru/nlr_history)
- «М.А. Барковский и его время: воспоминания современников»/сост. А.И. Мелуа, В.Р. Мигуренко, В.Л. Станкевич (СПб.: Гуманистика, 2010, 431 с.).
- В. Войнов «80.000 лошадей»/рис. Б. Покровского (Л.: Гос. изд-во, 1925, 12 с.).

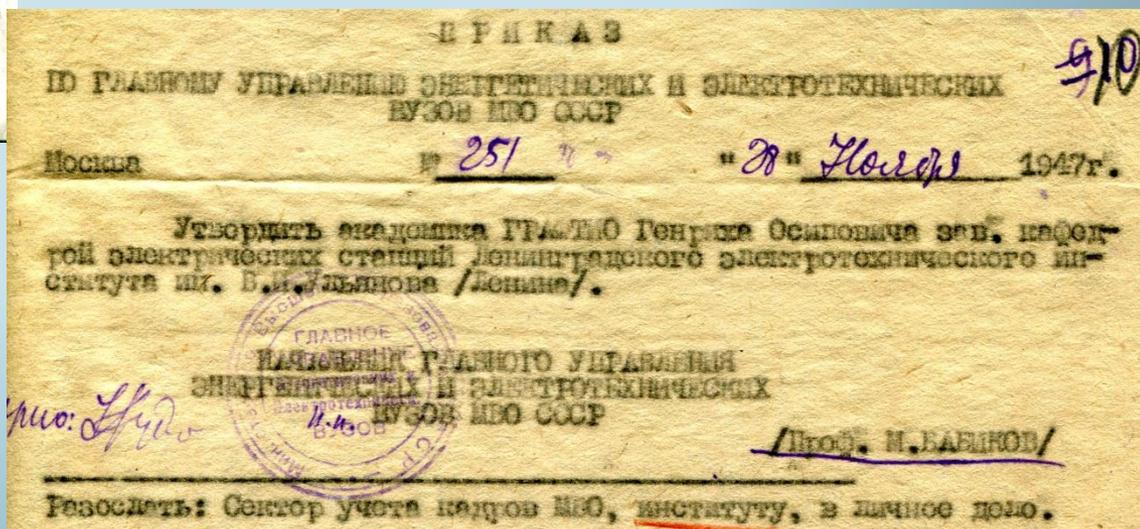


# О педагогической деятельности Г.О. Графтио

*Заявление Г.О. Графтио о возобновлении деятельности в ЛЭТИ после окончания Великой Отечественной войны (1945 г.).*



*Приказ об утверждении академика Г.О. Графтио заведующим кафедрой электрических станций (1947 г.).*



Документы предоставлены  
Музеем истории СПбГЭТУ  
«ЛЭТИ».

# *О педагогической деятельности Г.О. Графтио*

Свою первую лекцию в Электротехническом институте Генрих Осипович Графтио прочел в 1907 году. Тема лекции: «Особенности гидротехнических установок при больших напорах и малых расходах и при малых напорах и больших расходах воды».



*Последний приезд Г.О. Графтио в ЛЭТИ. 1949 г.  
Фотография предоставлена Музеем истории СПбГЭТУ «ЛЭТИ».*

# Об электрификации городского и железнодорожного транспорта

Г.О. Графтио создал первый в России проект железной дороги с электрической тягой. Был главным инженером акционерного общества «Вестингауз». «Русское Электрическое общество Вестингауз» в 1906-1908 гг. занималось переустройством и оборудованием для электрической тяги городских железных дорог Санкт-Петербурга.

16 сентября 1907 года Г.О. Графтио лично вел первый трамвайный вагон по Невскому проспекту.

*План Ораниенбаумской электрической железной дороги с нанесением силовых станций.*

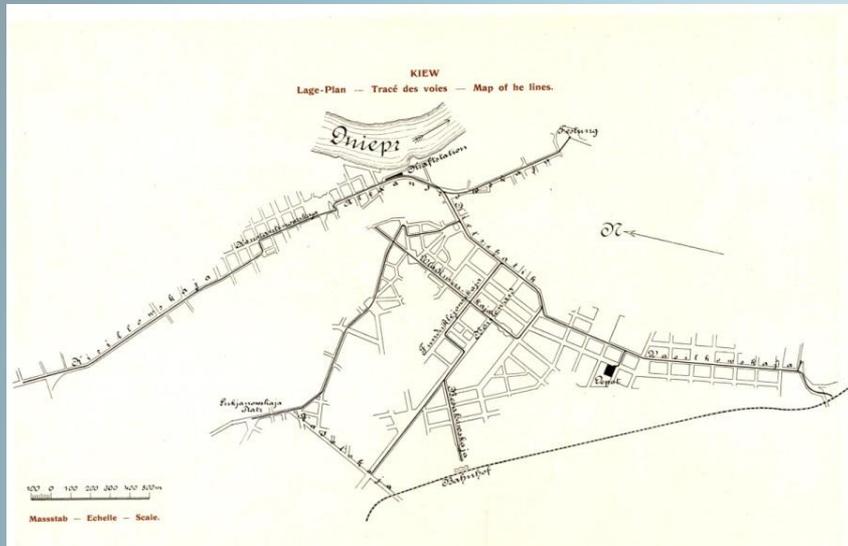
*Фрагмент.*

*ЦГАНТД СПб. Ф.Р-375. Оп.3-1. Д.13.*

*Л.1. 1911 г.*



# Об электрификации городского и железнодорожного транспорта



*В коллекции Г.О. Графтио  
хранятся документы о первом  
электрическом трамвае России,  
который появился в 1892 году  
в Киеве.*

*Карта линий Киевского трамвая.  
Трамваи на Крещатике около  
Почтамта.*

*ЦГАНТД СПб. Ф.Р-375. Оп.3-1.  
Д.21.Л.45 об.,47. 1900г.*





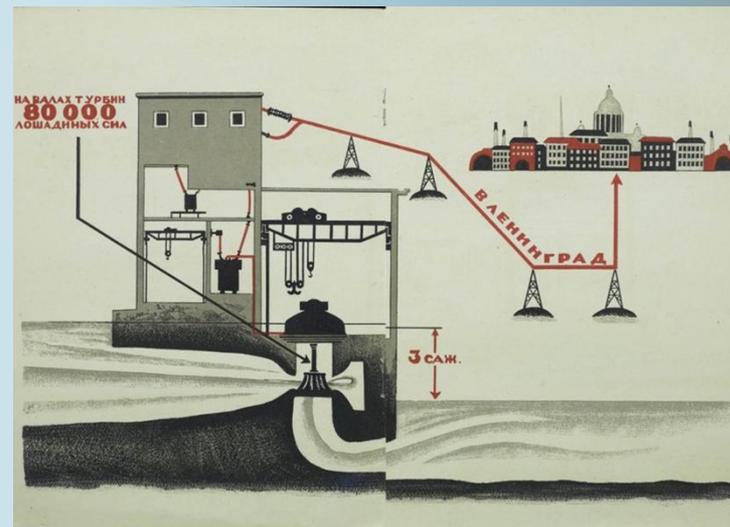
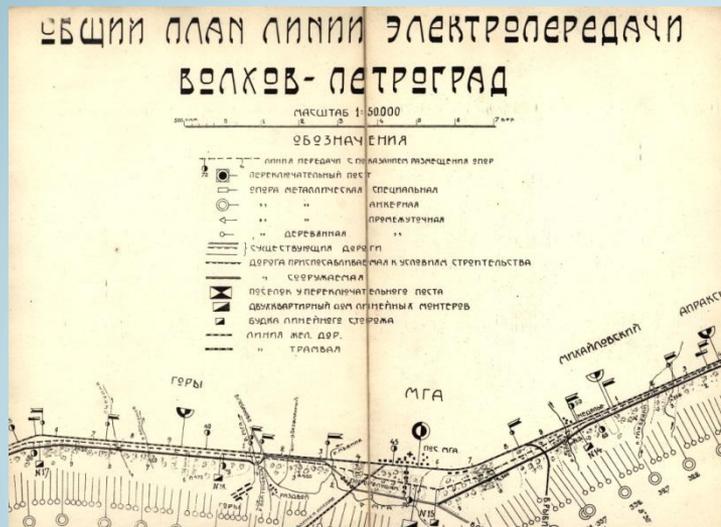
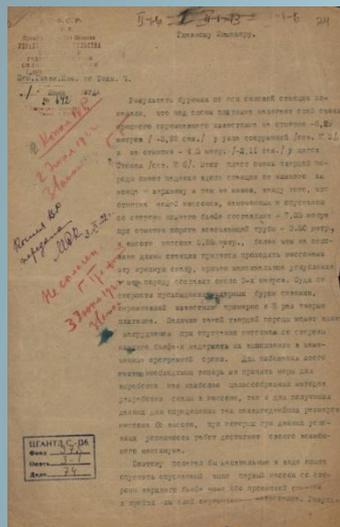
## *О строительстве Волховской гидроэлектростанции*

Свой первый проект гидроэнергетического использования реки Волхов Г.О. Графтио подготовил в 1902 году. Подробный проект Волховской ГЭС был сделан им в 1910-1911 годах. Фактически строительство гидроэлектростанции началось в 1921 году. Торжественный пуск Волховской ГЭС состоялся 19 декабря 1926 года. Полной проектной мощности (58 МВт) станция достигла в 1927 году. Главным инженером строительства гидроэлектростанции на Волхове был Генрих Осипович Графтио.

Строительство Волховской ГЭС было включено в План электрификации РСФСР, созданный Государственной комиссией по электрификации России (ГОЭЛРО). План был представлен в декабре 1920 года VIII Всероссийскому съезду Советов.

Одновременно с электростанцией были сданы в эксплуатацию линия электропередачи напряжением 110 кВ протяженностью 130 км и ряд понижительных подстанций.

# О строительстве Волховской гидроэлектростанции



*Письмо главному инженеру строительства Волховской ГЭС по проблеме работы в кессоне с резолюцией Г.О. Графтио. ЦГАНТД СПб. Ф.Р-375. Оп.3-1. Д.74. Л.24. 1922 г.*

*Фрагмент плана высоковольтной линии электропередачи Волхов-Петроград. ЦГАНТД СПб. Ф.Р-375. Оп.3-1. Д.100. Л.1 фр. 1923 г.*

*В. Войнов «80 000 лошадей» (о Волховской ГЭС), иллюстрация Бориса Покровского (1925 г.)*

# О строительстве Волховской гидроэлектростанции



*Строители  
Волховской ГЭС.  
Четвертый справа –  
Г.О. Графтио.*

*Строительство  
плотины. 1924 г.*

*Барак для рабочих  
кружального типа  
в «Новом рабочем  
городке».*



*Ячейка ВКП(б)  
Волховстроя.  
В день открытия ГЭС 19  
декабря 1926 года.*

*Фотографии предоставлены Музеем  
истории города Волхова.*

# *О строительстве Нижнесвирской гидроэлектростанции имени академика Г.О. Графтио*

Первая по времени, вторая (нижняя) ступень каскада Свирских ГЭС является низконапорной русловой гидроэлектростанцией – первым в мировой практике крупным гидротехническим сооружением, возведенным на слабых грунтах.

Начальником и Главным инженером Свирьстроя был Генрих Осипович Графтио.

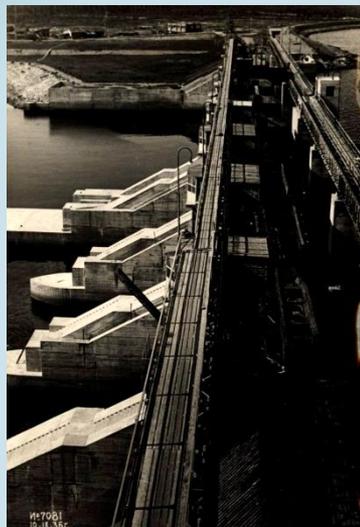
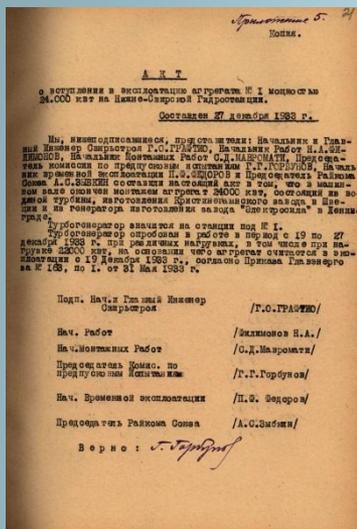
19 декабря 1933 года был пущен первый гидроагрегат станции.

15 сентября 1936 года Нижнесвирская ГЭС принята в промышленную эксплуатацию. Вместе с электростанцией была построена линия электропередачи (ГЭС — Ленинград), напряжением 220 кВ и протяженностью 240 км.

В 1949 году Нижнесвирской гидроэлектростанции было присвоено имя Г.О. Графтио.



# О строительстве Нижнесвирской гидроэлектростанции имени академика Г.О. Графтио

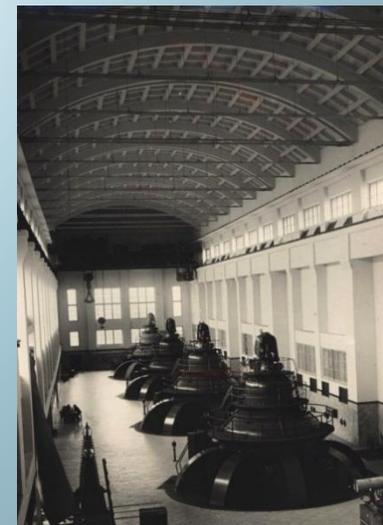


*Из Отчета комиссии по предпусковым испытаниям: «Акт  
о вступлении в эксплуатацию агрегата №1 мощностью 24 000  
кВт на Нижне-Свирской Гидроэлектростанции».*

*ЦГАНТД СПб. Ф.Р-375. Оп.3-1. Д.289. Л.21. 1933 г.*

*Фотографии из акта правительственной комиссии  
по приемке Нижнесвирской ГЭС и шлюза в промышленную  
эксплуатацию: плотина, главный щит управления силовой  
станцией, машинный зал – главные агрегаты.*

*ЦГАНТД СПб. Ф.Р-375. Оп.3-1. Д. 317. Л.61,62. 1936 г.*





# Подвижники гидроэлектроэнергетики

В становлении и развитии гидроэлектроэнергетики страны участвовали яркие, талантливые специалисты.

В документах архивной коллекции Г.О. Графтио – имена многих из них.

## М.А. Барковский

Гидроэлектроэнергетик, ведущий специалист в области монтажа гидроагрегатов Михаил Александрович Барковский (1899 -1982) основал (в 1942 году) и был управляющим треста «Спецгидроэнергомонтаж». Участвовал в восстановлении и строительстве многих электростанций, в том числе Свирской ГЭС.



На Нижнесвирской ГЭС. Второй слева – М.А. Барковский; справа – Г.О. Графтио.  
ЦГАНТД СПб. Ф.Р-375. Оп.2-1. Д.22. Л.41. 1947 г.



Титульный лист брошюры Г.М. Кржижановского «Основные задачи электрификации России» (1920 г.). Брошюра была подарена М.А. Барковскому заместителем члена ГОЭЛРО Д.И. Комаровым.  
ЦГАНТД СПб. Ф.Р-375. Оп.2-1. Д.17. Л.1.

Обложка книги «Свирьстрой. Материалы по сооружению Свирских гидро-электрических силовых установок. Под редакцией акад. Г.О. Графтио» (1939 г.).  
ЦГАНТД СПб. Ф.Р-375. Оп.2-1. Д.21.

# *Подвижници гидроэлектроэнергетики*

И.В. Егиазаров, А.А. Морозов

Доктор технических наук, профессор, академик АН Армянской ССР Иван Васильевич Егиазаров (1893-1971) окончил Петроградский электротехнический институт. Его дипломным проектом был проект гидроэлектростанции на Днепре. Он был профессором электротехнического института в Петрограде-Ленинграде, был директором Водно-энергетического института АН Армянской ССР, заведовал кафедрой Ереванского политехнического института. Участвовал в исследованиях, проектировании Волховской, Свирских, Дзорагетской и других ГЭС.

Деятельность гидроэнергетика, заслуженного деятеля науки и техники, доктора технических наук, профессора Александра Александровича Морозова (1889-1956) была многогранна. Среди работ под его непосредственным руководством – водно-энергетическая схема центра Европейской части СССР (схема использования рек Волги, Камы, Оки, Дона и Днепра) и схема использования рек северных и северо-западных районов (Тулома, Нева, Свирь, Вуокса, Нарова и др). В его послужном списке – Свирская, Дзорагетская, Фархадская, Днепровская, Чирчикская гидроэлектростанции. А.А. Морозов преподавал в Политехническом институте и занимался популяризаторской деятельностью, вел большую общественную работу.



# *Подвижники гидроэлектроэнергетики*

**Б.Е. Веденеев, В.В. Колпычев, Н.М. Снешко.**

Академик **Борис Евгеньевич Веденеев (1885-1946)** окончил Петербургский институт инженеров путей сообщения. Участвовал в проектировании и строительстве Волховской ГЭС. Следующим местом работы гидростроителя стал Днепрострой; Б.Е. Веденеев – главный инженер строительства Днепровской ГЭС. С 1934 года – главный инженер Главного управления гидроэнергостроительства. Кроме практической инженерно-строительной деятельности Борис Евгеньевич Веденеев известен исследовательскими работами и педагогической деятельностью, сочетавшимися с административной и научно-организационной работой. В нашем городе в его честь названы Всероссийский научно-исследовательский институт гидротехники – ВНИИГ им. Б.Е. Веденеева и улица.

Инженер-строитель **Владимир Владимирович Колпычев (1873-1941)** работал в управлении строительства Волховской ГЭС (1918–1928); затем – в управлении «Свирьстроя», в Ленинградском бюро Днепростроя.

Книга с описанием и чертежами Гизельдонской ГЭС (из личной библиотеки академика Г.О. Графтио) была подарена Генриху Осиповичу главным инженером Гизельдонстроя **Николаем Марьяновичем Снешко**. Людмила Николаевна Шуваева (дочь инженера Гизельдонстроя Н.А. Шуваева) написала в повести «Эдельвейсы Гизельдона», что в дальнейшем Н.М. Снешко работал на строительстве Баксанской ГЭС, руководил трестом в Ростове.



# *Фотографируют сотрудники ЦТАНТИД СПб*



*А.Д. Фафурина.  
Здание центральной электростанции  
городского трамвая 1906 года.*



*О.Ж. Миронова.  
Музей истории города Волхова.  
Дом Г.О. Графтио.*



*Л.М. Терентьева. Нижнесвирская ГЭС с борта теплохода.*